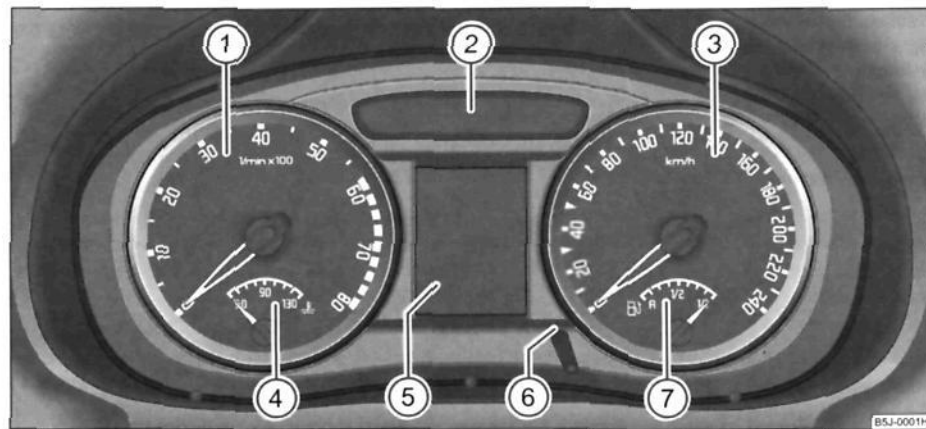


Приборы и сигнализаторы

Обзор панели приборов



Изобр. 2 Панель приборов

- ① Тахометр ⇒ страница 12
- ② Дисплей:
 - с цифровыми часами ⇒ страница 16
 - со счетчиком пройденного пути ⇒ страница 14
- ③ Спидометр
- ④ Указатель температуры охлаждающей жидкости* ⇒ страница 13
- ⑤ Дисплей:
 - с указателем периодичности сервисного техобслуживания ⇒ страница 15
 - с многофункциональным указателем* ⇒ страница 16
 - с информационным дисплеем* ⇒ страница 20

- ⑥ Штифт для настройки часов / кнопка сброса
- ⑦ Указатель запаса топлива* ⇒ страница 13

При включенном свете фар панель приборов освещена.

У отдельных видов оборудования исполнение панели приборов отличается. ■

Тахометр

Начало красного сектора шкалы тахометра ① ⇒ изобр. 2 указывает для всех передач максимальную допускаемую частоту вращения для обкатанного и прогретого двигателя. Прежде, чем достичь этого сектора, переключите на

ближайшую высшую передачу или же наберите положение **D** рычага преселектора автоматической коробки передач, соотв.

Переключить на более низкую передачу необходимо, как только автомобиль перестает ехать плавно, равномерно.

Во время обкатки избегайте повышенной частоты вращения вала двигателя автомобиля ⇒ страница 178.

Осторожно!

Стрелка тахометра ни в коем случае не должна попасть в красное поле шкалы тахометра – опасность повреждения двигателя!

Окружающая среда

Своевременное переключение на более высокую передачу способствует уменьшению расхода топлива, снижая шум, вызванный работой автомобиля. ■

Указатель температуры охлаждающей жидкости*

Указатель температуры охлаждающей жидкости  ⇒ страница 12, изобр. 2 работает только при включенном зажигании.

Чтобы предотвратить повреждение двигателя, соблюдайте соответствующие указания по температурным интервалам на шкале.

Зона низкой температуры

Пока стрелка находится на левом участке шкалы*, двигатель еще не прогреет на свою рабочую температуру. Избегайте вождения на высоких частотах вращения вала двигателя, с полным газом и не подвергайте двигатель сильной нагрузке.

Зона рабочей температуры

В тот момент, когда стрелка попадет в средний участок шкалы*, двигателем достигнуто своей рабочей температуры. При повышенной нагрузке

двигателя и повышенных температурах наружного воздуха стрелка указателя может отклониться более вправо. Такое отклонение не существенно до тех пор, пока не начнет вспыхивать предупредительный символ  на панели приборов.

Если символ ( на дисплее вспыхивает, то это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высокая или же ее уровень слишком низкий. Руководствуйтесь следующими указаниями ⇒ страница 28, "Температура, уровень охлаждающей жидкости ".

ВНИМАНИЕ!

Прежде, чем открывать капот двигателя и проверять уровень охлаждающей жидкости, соблюдайте следующие указания ⇒ страница 202, "Работы в подкапотном пространстве".

Осторожно!

Дополнительные фары и другие дополнительные детали, устанавливаемые перед отверстиями для выпуска свежего воздуха в подкапотное пространство, ухудшают эффективность охлаждения двигателя. При высоких температурах наружного воздуха и сильной нагрузке двигателя затем возникает опасность перегрева двигателя. ■

Указатель запаса топлива*

Указатель запаса топлива  ⇒ страница 12, изобр. 2 работает только при включенном зажигании.

Объем топливного бака – прибл. 55 литров. В тот момент, когда стрелка указателя упадет до участка запаса топлива, загорится на панели приборов предупредительный символ . В данный момент в топливном баке остается еще ок. 7 литров топлива. Этот символ напоминает Вам о необходимости заправки топливом.

На информационном дисплее* изображается:

PLEASE REFUEL (ЗАПРАВЬТЕСЬ ТОПЛИВОМ)

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал).

! Осторожно!

Никогда не опорожняйте топливный бак полностью! Нерегулярное снабжение системы питания топливом может привести к перебоям зажигания или же к воспламенениям в двигателе. Несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска ОГ и причинить повреждение катализатора ОГ. ■

Счетчик пройденного пути



Изобр. 3 Дисплей: счетчик пройденного пути

Пройденный путь указывается в километрах (км). У некоторых исполнений применяется как единица измерения "миля".

При выключенном зажигании на дисплее изображен счетчик суммарного пройденного пути. После включения зажигания на дисплее появляется индикация суточного счетчика пути. Счетчики возможно затем переключать кнопкой сброса.

Кнопка сброса

Кратким нажатием кнопки сброса (6) ⇒ страница 12, изобр. 2 возможно переключать между суточным счетчиком пути и счетчиком общего пройденного пути. Какой именно счетчик как раз представлен на дисплее,

можете узнать по тому факту, что у суточного счетчика пути над показанием пройденного пути изображается **trip** ⇒ изобр. 3.

Если подержать кнопку (6) нажатой ок. 1 сек., сбрасывается показание суточного счетчика пути.

Если нажать на кнопку (6) продолжительностью более, чем 3 с, появляется изображение количества километров и дней, оставшихся до очередного сервисного техосмотра (показание суточного счетчика пути при этом не сбрасывается).

Индикация неисправностей

Если в панели приборов появилась какая-нибудь неисправность, то на дисплее суточного счетчика пути появится постоянно изображенная индикация **dEF**. Устраните неисправность как можно скорее на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Сигнализация превышения скорости*

В случае превышения скорости 120 км/ч Вас об этом факте предупреждает звуковая сигнализация. Если скорость падает ниже этого предела, звуковая сигнализация превышения скорости выключается.

Эта функция распространяется только на некоторые страны.



ВНИМАНИЕ!

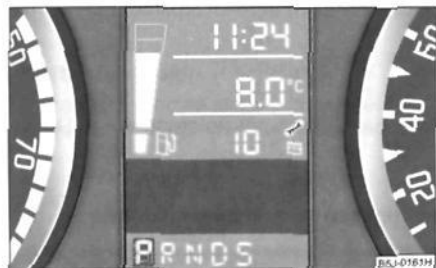
В целях безопасности не сбрасывайте суточный счетчик пути на ходу автомобиля, а только на стоящем на месте автомобиле.



Примечание

У автомобилей с информационным дисплеем изображаются на дисплее оба счетчика одновременно. ■

Указатель периодичности сервисного техобслуживания



Изобр. 4 Указатель периодичности сервисного техобслуживания осторожно

Изображение на дисплее может слегка отличаться, в зависимости от оборудования автомобиля.

Указатель периодичности сервисного техобслуживания

Примерно за 30 дней до наступления срока очередного сервисного техосмотра на дисплее счетчика пройденного пути изображается символ ключа ➡ ⇒ изобр. 4. Рядом с символом ключа изображается на 10 сек. показание об оставшемся количестве километров, и затем на 10 сек. – показание об оставшемся количестве дней до срока очередного сервисного техосмотра.

На информационном дисплее* изображается:

SERVICE IN ... KM OR ... DAYS (СЕРВИСНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ – ЧЕРЕЗ ... КМ ИЛИ ... ДНЕЙ)

Показание по километрам и, соотв., по времени, оставшимся до очередного сервисного техосмотра, снижается постепенно по шагам в 100 км и в 1 день, соотв.

Как только достигнут срок выполнения сервисного техосмотра, на дисплее изображается мигающий символ ключа ➡ и надпись:

INSP

На информационном дисплее* изображается:

SERVICE NOW (СЕРВИСНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ – СЕЙЧАС)

Показание исчезает приблизительно через 20 секунд после включения зажигания. Показания суточного счетчика пути возможно тоже вызвать нажатием кнопки сброса суточного счетчика пути дольше, чем 1 сек.

Изображение количества километров и дней, оставшихся до очередного сервисного техосмотра

Количество километров и дней, оставшихся до очередного сервисного техосмотра, возможно изобразить в любое время следующим образом:

- Нажмите кнопку сброса ⑥ дольше, чем 3 с.

На дисплее счетчика пройденного пути появляется символ ключа ➡. Рядом с символом ключа изображается на 10 сек. показание об оставшемся количестве километров, и затем на 10 сек. – показание об оставшемся количестве дней до срока очередного сервисного техосмотра.

Сброс показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания

Сброс показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания возможно осуществить только после того, как на дисплее панели приборов изобразится сервисное сообщение или же по крайней мере предварительное предупреждение.

Рекомендуется производить сброс показаний на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Специализированная станция сервисного техобслуживания:

- сбрасывают содержимое памяти указателя после осуществления соответствующего осмотра;
- вносят запись в Сервисную книжку;
- наклеивают на боковой стороне панели приборов на стороне водителя наклейку, где отмечен срок очередного сервисного техосмотра.

Сброс показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания тоже можете осуществлять при помощи кнопки сброса ⑥ следующим образом:

- При выключенном зажигании нажмите на кнопку сброса и подержите ее нажатой.
- Включив зажигание, отпустите кнопку сброса и поверните ее немного направо. В результате сказанного происходит сброс показания.

Осторожно!

Не рекомендуем осуществлять сброс показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания Вам самим, а то может иметь место ошибочная настройка периодичности сервисного техобслуживания, в результате чего на автомобиле могут появиться разного рода неисправности.

Примечание

- В промежутке между сервисными техосмотрами не осуществляйте никогда сброс указателя, а то можете получать искаженные показания.
- При отсоединении аккумуляторной батареи значения показаний указателя периодичности сервисного техобслуживания сохраняются.
- Если в рамках ремонта заменялась панель приборов, нужно заново произвести кодирование указателя периодичности сервисного техобслуживания. Эту операцию производят на специализированных станциях сервисного техобслуживания.
- После сброса показаний указателя с продленными изменчивыми сроками периодичности сервисного техобслуживания (QG1) с применением кнопки сброса данные изображаются так же, что и у автомобилей с точно определенными продленными сроками периодичности сервисного техобслуживания (QG2). По этой причине рекомендуем производить сброс показаний периодичности сервисного техобслуживания только на станциях сервисного техобслуживания "Skoda", где осуществляют правильный сброс с применением диагностического прибора.
- Более подробные сведения по срокам периодичности сервисного техобслуживания – см. брошюру "Сервисная книжка". ■

Цифровые часы

Для настройки времени служит кнопка управления, находящаяся рядом со спидометром, внизу слева от него ⇒ страница 12, изобр. 2.

Настройка часов

- Поворачивайте кнопку управления в левую сторону.

Настройка минут

- Поворачивайте кнопку управления в правую сторону.



ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности осуществляйте настройку часов не во время движения автомобиля, а только в стоящем на месте автомобиле. ■

Многофункциональный указатель (Автокомпьютер)*

Введение

Показания многофункционального указателя изображаются, в зависимости от исполнения автомобиля, на дисплее ⇒ страница 17, изобр. 5, или на информационном дисплее ⇒ страница 20, изобр. 8.

Многофункциональный указатель предоставляет целый ряд полезных сведений:

Температура наружного воздуха ⇒ страница 18

Запас хода ⇒ страница 19

Мгновенный расход топлива ⇒ страница 19

Средний расход топлива ⇒ страница 19

Время движения автомобиля

⇒ страница 19

Пройденный путь

⇒ страница 19

Среднюю скорость движения

⇒ страница 20



Примечание

У исполнений моделей для определенных стран индицируемые показания могут выполняться по британской системе единиц. ■

Память



Изобр. 5 Панель приборов: multifunctional indicator

Многофункциональный указатель оснащен двумя автоматически работающими памятьми. В поле индикации в середине изображается набранная память ⇒ изобр. 5.

Данные памяти для отдельной поездки (память № 1) изображаются в том случае, если на дисплее появился № 1. Если на дисплее появился № 2, то изображаются данные памяти для суммарной поездки (память № 2).

Переключение уровня памяти осуществляется кнопкой (B) ⇒ изобр. 6.

Память для отдельной поездки (память № 1)

Памятью для отдельной поездки накапливаются сведения по поездке с времени включения зажигания вплоть до его выключения. Если

продолжаете поездку в течение 2-х часов с момента выключения зажигания, то оцениваемые новые показания засчитываются вместе с прежними. В случае прекращения поездки на **более, чем 2 часа**, содержимое памяти автоматически сбрасывается.

Память для суммарной поездки (память № 2)

Памятью для суммарной поездки накапливаются данные по движению произвольного числа отдельных поездок вплоть до общего времени 100 часов или пройденного пути 10 000 км. После превышения какого-либо из указанных значений память сбрасывается и отсчет осуществляется с самого начала.

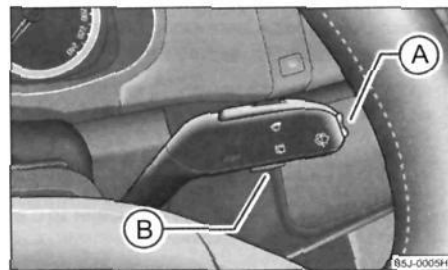
В отличие от памяти для отдельной поездки, эта память не сбрасывается в случае прекращения поездки продолжительностью более 2-х часов.



Примечание

В результате отсоединения аккумуляторной батареи автомобиля наступает сброс всех загруженных значений. ■

Обслуживание



Изобр. 6 Многофункциональный указатель: органы управления

Переключатель функций (A) и кнопка сброса (B) расположены на рукоятке стеклоочистителей ⇒ изобр. 6.

Выбор памяти

- Путем повторного короткого нажатия кнопки **(B)** возможно набрать требуемую память.

Выбор функций

- Нажмите колыбельчатую кнопку **(A)** наверху или внизу. Этим самым постепенно вызовете на дисплее отдельные функции многофункционального указателя.

Сброс

- Наберите требуемую память.
- Нажмите кнопку **(B)** дольше, чем 1 сек.

Кнопкой **(B)** сбрасываются следующие значения набранной памяти:

- средний расход топлива;
- пройденный путь;
- средняя скорость движения;
- *время движения.*

Многофункциональный указатель возможно обслуживать только при включенном зажигании. После включения зажигания изобразится та функция, которая была набрана последней до его выключения.

Если температура наружного воздуха упадет ниже, чем $+4^{\circ}\text{C}$, то изобразится показание температуры наружного воздуха с символом снежинки (предупредительная сигнализация гололедицы) $\Rightarrow$ изобр. 7 и раздастся звуковая сигнализация* продолжительностью 10 с. Символ предупреждает водителя о возможности образования гололедицы. Дисплей автоматически переключится на первоначально набранную функцию по истечении 10 с. ■

Температура наружного воздуха



Изобр. 7 Многофункциональный указатель: температура наружного воздуха

Температура наружного воздуха изображается на дисплее при включенном зажигании.

Правильное значение изображается с задержкой ок. 5 минут. В остановленном автомобиле или же на слишком низкой скорости движения указываемая температура может оказаться выше, чем температура наружного воздуха вследствие наличия тепла, выделенного двигателем.

Если температура наружного воздуха упадет ниже, чем $+4^{\circ}\text{C}$, то изобразится показание температуры наружного воздуха с символом снежинки (предупредительная сигнализация гололедицы) $\Rightarrow$ изобр. 7 и раздастся звуковая сигнализация* продолжительностью 10 с.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не полагайтесь полностью на тот факт, что на дороге нет гололедицы, исходя только из показаний указателя температуры наружного воздуха. **Имейте в виду, что гололедица может образоваться уже при температуре наружного воздуха $+4^{\circ}\text{C}$ – предупреждение о гололедице!**



Примечание

Если как раз изображаются указания по навигации (в ходе наведения на цель), то показание по температуре наружного воздуха не изображается; нужно вызвать его из меню (распространяется на автомобили с навигационной системой и информационным дисплеем). ■

Запас хода

На дисплее появляется приблизительная индикация о запасе хода в километрах. Это показание сообщает о том, какое расстояние Ваш автомобиль может еще проехать с имеющимся запасом топлива в баке и при сохранении одинакового способа вождения. Запас хода изображается шагами в 10 км.

Основой расчета запаса хода служит расход топлива за последние 50 км. Если поведете машину экономичнее, то запас хода повысится.

В случае сброса содержимого памяти (после отсоединения аккумуляторной батареи) Вам нужно проехать 50 км, чтобы изобразилось соответствующее фактическое значение. ■

Мгновенный расход топлива

На дисплее появляется показание мгновенного расхода топлива, выраженное в л/100 км. По этому показанию можете приспособить способ вождения к требуемому расходу.

В остановленном или медленно движущемся автомобиле изображается показание в л/ч. ■

Средний расход топлива

На дисплее изображается средний расход топлива в л/100 км с момента последнего сброса памяти ⇒ страница 17. По этому показанию можете приспособить способ вождения к требуемому расходу.

При желании узнать средний расход за определенный период времени Вам нужно сбросить содержимое памяти кнопкой сброса (B) ⇒ страница 17, изобр. 6 в начале измерения. После сброса этого показания первые 300 м пробега на дисплее изображаются штрихи.

Во время движения автомобиля актуализируется изображаемое значение через каждые 5 сек.



Примечание

Количество израсходованного топлива не изображается. ■

Время движения автомобиля

На дисплее изображается время движения автомобиля, истекшее с момента последнего сброса памяти ⇒ страница 17. При желании измерять время движения автомобиля, начиная с определенного момента, Вам нужно в этот определенный момент времени сбросить содержимое памяти нажатием кнопки (B) ⇒ страница 17, изобр. 6.

Максимальное значение указателя для обеих памяти - 99 часов 59 минут. При превышении этого значения содержимое памяти сбрасывается. ■

Пройденный путь

На дисплее изображается путь, пройденный автомобилем с момента последнего сброса памяти ⇒ страница 17. При желании измерить путь, пройденный автомобилем, начиная с определенного момента, Вам нужно в этот определенный момент времени сбросить содержимое памяти нажатием кнопки (B) ⇒ страница 17, изобр. 6.

Максимальное значение указателя для обеих памяти - 9999 км. При превышении этого значения содержимое памяти сбрасывается. ■

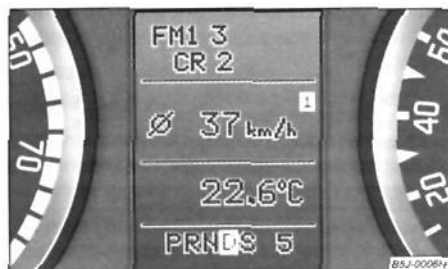
Средняя скорость движения

На дисплее изображается средняя скорость движения в км/ч с момента последнего сброса памяти ⇒ страница 17. При желании узнать среднюю скорость движения за определенный период времени Вам нужно сбросить содержимое памяти кнопкой (B) ⇒ страница 17, изобр. 6 в начале данного измерения.

После сброса этого показателя первые 100 м пробега на дисплее изображаются штрихи. ■

Информационный дисплей*

Введение



Изобр. 8 Панель приборов:
Информационный дисплей

Информационный дисплей дает Вам в несложной форме информацию о **текущем рабочем состоянии Вашего автомобиля**. Кроме того, информационный дисплей предоставляет (в зависимости от оснащения автомобиля) данные, поступающие из автомобильного радиоприемника, многофункционального указателя и навигационной системы.

При включенном зажигании и на ходу автомобиля в автомобиле непрерывно происходит контроль определенных функций и состояния автомобиля.

Неисправности в работе и, соотв., необходимость выполнения ремонтных работ, а также прочие указания, сигнализируются красными ⇒ страница 23 и желтыми ⇒ страница 23 светящимися символами.

Загорание символа сопровождается звуковым сигналом.

Помимо этого, на дисплее изображаются **информационные и предупредительные тексты** ⇒ страница 24.

Вывод текстов на дисплей возможен на каком-либо из следующих языков:

чешский, английский, немецкий, французский, итальянский, испанский, португальский языки.

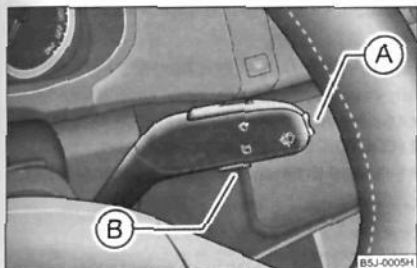
Вам можно изменить соответствующий язык в меню информационного дисплея.

На дисплее могут (в зависимости от оснащения автомобиля) изображаться *следующие сведения*:

Меню	⇒ страница 21
Предупредительная сигнализация незакрытых дверей, крышки багажника и капота двигателя	⇒ страница 21
Данные по радиостанции	⇒ страница 22
Указатель периодичности сервисного техобслуживания	⇒ страница 15
Телефон	⇒ страница 119
Положения рычага преселектора шестиступенчатой автоматической коробки передач	⇒ страница 112



Изобр. 9 Информационный дисплей: меню



Изобр. 10 Информационный дисплей: органы управления

- Активация меню осуществляется нажатием колебательной кнопки (А) ⇒ изобр. 10 дольше, чем 1 сек.
- Кнопкой (А) Вам возможно набирать отдельные позиции. После короткого нажатия кнопки (В) или отпускания кнопки (А) (примерно через 4 сек.) изобразится набранное показание.

Вам возможно набирать (в зависимости от оснащения автомобиля) следующие позиции:

MFD (MFA)

⇒ страница 16

VEH. STATUS (СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ)

⇒ страница 22

NAVIGATION (НАВИГАЦИЯ)

⇒ страница 24

LANGUAGE (ЯЗЫК)

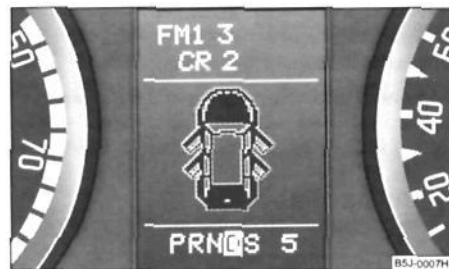
⇒ страница 20

DISPLAY OFF (ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ)

После набора позиции **DISPLAY OFF (ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ)** дисплей выключается. Дисплей снова включите путем нажатия колебательной кнопки (А) дольше, чем 1 сек.

В том случае, если состояние автомобиля - не совсем в норме (напр. сигнализация недостатка топлива), то в меню всплывает позиция **VEH. STATUS (СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ)**. После переключения на **VEH. STATUS (СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ)** изобразится первая из предупредительных индикаций и затем можете изображать через колебательную кнопку тоже прочие рабочие состояния (напр. недостаток жидкости в стеклоомывателях). ■

Предупредительная сигнализация незакрытых дверей, крышки багажника и капота двигателя



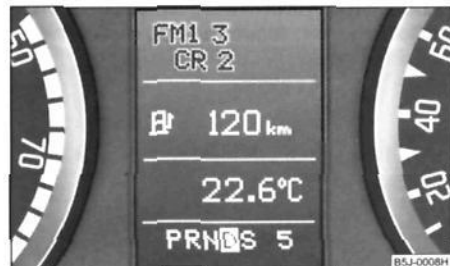
Изобр. 11 Информационный дисплей: сигнализация незакрытой двери

Предупредительная сигнализация загорается в том случае, если осталась незакрытой по крайней мере одна дверь или крышка багажника или же капот двигателя. Символ указывает, что соответствующая дверь, крышка багажника или капот двигателя ⇒ страница 21, изобр. 11 остались **открытыми**.

Символ гаснет после полного закрытия двери, крышки багажника и капота двигателя.

Если открыта дверь или крышка багажника и если скорость движения автомобиля выше, чем 6 км/ч, то раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал). ■

Данные по радиостанции



Изобр. 12 Информационный дисплей: данные по радиостанции

Эти показания **изображают** обычные сведения дисплея автомобильного радиоприемника. ■

Система самоконтроля автомобиля

Состояние автомобиля

Системой самоконтроля автомобиля проверяются определенные функции и состояние отдельных систем автомобиля. Контроль происходит

непрерывно при включенном зажигании как у стоящего на месте автомобиля, так и на ходу.

Неисправности, неотложные ремонтные работы, сервисные операции или же прочие указания изображаются на дисплее панели приборов. Эти индикации сигнализируются соответственно их приоритету красными и желтыми светящимися символами.

Красные символы предупреждают о серьезных **угрозах** (приоритет 1), в то время как желтые сигнализируют **предупреждения** (приоритет 2). Кроме того к символам тоже изображаются указания для водителя ⇒ страница 24.

Проверьте как можно скорее изображенные неисправности. Если имеется заодно более сообщений, то соответствующие символы загораются постепенно через 10 с.

Сообщения изображаются и вводятся в память под позицией **VEN. STATUS (СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ)**.

Если в меню всплывает позиция **VEN. STATUS (СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ)**, то это значит, что имеется хотя бы одно сообщение неисправности. Если имеется более, чем одно сообщение, то на дисплее загорается напр. **STATUS 1/2 (СОСТОЯНИЕ 1/2)**. Это обозначает, что как раз изображаемая информация является первым из двух сообщений.

В результате нажатия колбычатого выключателя (A) вызываются постепенно отдельные сообщения.

В том случае, если появится неисправность, раздается кроме изображения символа и текста еще и звуковой предупредительный сигнал:

- Приоритет 1 – три предупредительных звуковых сигнала;
- Приоритет 2 – один предупредительный звуковой сигнал. ■

Красные символы

Красный символ сигнализирует серьезную опасность.



Изобр. 13 Информационный дисплей: низкое давление масла

Если на дисплее изобразится красный символ, осуществите следующее:

- Остановите автомобиль.
- Выключите двигатель.
- Проверьте сигнализируемые функции.
- В случае необходимости позвоните на помощь профессионалов.

Толкование изображения красных символов:

Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий/температура охлаждающей жидкости слишком высокая ⇒ страница 28

Давление моторного масла слишком низкое ⇒ страница 29

В случае появления красного символа раздаются **три** предупредительных сигнала.

В случае одновременного наличия нескольких неисправностей действия приоритета 1 символы появляются постепенно, загораясь всегда примерно на 5 с. ■

Желтые символы

Желтый символ сигнализирует предупреждение.



Изобр. 14 Информационный дисплей: низкий запас топлива

Толкования желтых символов:

Низкий запас топлива ⇒ страница 29

Проверка уровня моторного масла, датчик уровня моторного масла неисправен ⇒ страница 29

Изношенная тормозная накладка ⇒ страница 30

Низкий уровень жидкости для обмыва стекол ⇒ страница 31

В случае появления желтого символа раздается **один** предупредительный сигнал.

В том случае, если имеется больше, чем одна неисправность приоритета 2, символы появляются постепенно и горят всегда примерно 10 с.

Проверьте сигнализируемые функции как можно скорее. ■

Навигационная система*

Органы управления навигацией, автомобильным радиоприемником и устройством воспроизведения компакт-дисков расположены по обеим сторонам экрана на средней панели. Данные по навигации изображаются одновременно на информационном дисплее панелей приборов.

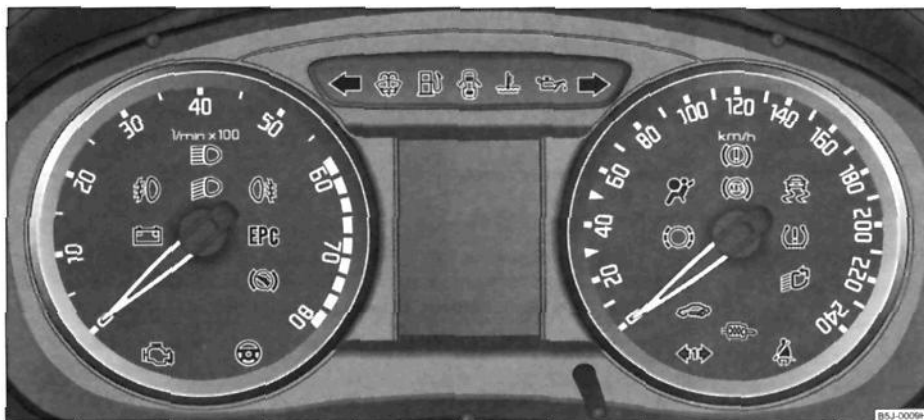
При включенной навигационной системе изображаются информационные и предупредительные тексты информационного дисплея предпочтительно.

Обслуживание навигационной системы описывается в специальном руководстве, которое Вы получили при покупке автомобиля. ■

Сигнализаторы

Обзор

Сигнализаторы осуществляют индикацию определенных функций или же неисправностей.



Изобр. 15 Панель приборов с сигнализаторами

	Указатели поворота (влево)	⇒ страница 26		Моторное масло	⇒ страница 29
	Указатели поворота (вправо)	⇒ страница 26		Толщина (предельно допустимый износ) тормозных накладок*	⇒ страница 30
	Фары дальнего света	⇒ страница 26		Открытие двери*	⇒ страница 30
	Фары ближнего света	⇒ страница 26		Уровень жидкости в бачке стеклоомывателей*	⇒ страница 31
	Задняя противотуманная фара	⇒ страница 26		Система контроля токсичности ОГ	⇒ страница 31
	Подзаряд аккумуляторной батареи	⇒ страница 26		Регулирование привода ведущих колес по их буксованию (ASR)*	⇒ страница 31
	Противотуманные фары*	⇒ страница 27		Давление воздуха в шинах*	⇒ страница 31
	Динамические передние фары*	⇒ страница 27		Блокировочный механизм рычага преселектора* (автоматическая коробка передач)	⇒ страница 32
	Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем	⇒ страница 27		Электронная стабилизирующая программа (ESP)*	⇒ страница 32
	Контроль электронной системы управления подачей топлива (бензиновый двигатель)	⇒ страница 27		Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)*	⇒ страница 32
	Устройство предварительного разогрева (дизельный двигатель)	⇒ страница 28		Тормозная система	⇒ страница 33
	Указатели поворота для автомобиля с прицепом*	⇒ страница 28		Система надувных подушек безопасности "Airbag"	⇒ страница 34
	Температура, уровень охлаждающей жидкости	⇒ страница 28		Фильтр твердых частиц* (дизельный двигатель)	⇒ страница 34
	Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатор)	⇒ страница 29		Присоединение ремней безопасности*	⇒ страница 35
	Запас топлива	⇒ страница 29			



ВНИМАНИЕ!

- Если не будете обращать внимание на загоревшиеся *сигнализаторы, соответствующие описания и предупредительные указания, то это может привести к серьезным ранениям или к повреждению автомобиля.*
- Подкапотное пространство автомобиля – это опасный участок. Выполняя работы в подкапотном пространстве, напр. при проверке и доливке рабочих жидкостей, возможно получить ранение, ошпариться, пострадать вследствие несчастного случая или причинить пожар. Поэтому абсолютно необходимо соблюдать предупредительные указания ⇒ страница 202.



Примечание

- Размещение сигнализаторов зависит от исполнения модели и типа двигателя. Тексты по отдельным функциям можете найти на последующих страницах под соответствующим символом.
- Неисправности в работе сигнализируются на дисплее панели приборов как красные символы (приоритет 1 – серьезная опасность) или как желтые символы (приоритет 2 – предупреждение). ■

Указатели поворота

В зависимости от положения рычага переключения указателей поворота вспыхивает левый  или правый  сигнализаторы.

В том случае, если один из фонарей указателя поворота вышел из строя, частота мигания сигнализатора становится примерно в два раза больше нормальной. Сказанное не распространяется на езду с прицепом.

При включении аварийной световой сигнализации вспыхивают все фонари указателей поворота и оба сигнализатора указателей поворота.

Прочие указания по указателям поворота ⇒ страница 55. ■

Фары дальнего света

Сигнализатор  загорается постоянным светом при включении дальнего света фар или применении предупредительной световой сигнализации посредством фар.

Прочие указания по фарам дальнего света ⇒ страница 55. ■

Фары ближнего света

Сигнализатор  горит постоянным светом при включенном ближнем свете фар ⇒ страница 51. ■

Задняя противотуманная фара

Сигнализатор  горит постоянным светом при включенной задней противотуманной фаре ⇒ страница 53. ■

Подзаряд

Сигнализатор  загорается после включения зажигания. После заведения двигателя сигнализатор должен погаснуть.

Если сигнализатор не погаснет после заведения двигателя или же загорится во время движения автомобиля, поезжайте в ближайшую специализированную станцию сервисного техобслуживания. Поскольку при этом аккумуляторная батарея автомобиля не подзаряжается, выключите все стопроцентно ненужные электропотребители в автомобиле.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

ALTERNATOR WORKSHOP! (ПОДЗАРЯД – В МАСТЕРСКУЮ!)



Осторожно!

В том случае, если на ходу автомобиля на дисплее помимо сигнализатора  загорится еще и сигнализатор  (неисправность системы охлаждения), Вы

нужно немедленно остановить автомобиль и выключить двигатель - опасность повреждения двигателя! ■

Противотуманные фары*

Сигнализатор  горит постоянным светом при включенных противотуманных фарах ⇒ страница 52. ■

Динамические передние фары*

Если сигнализатор  на ходу автомобиля или же после включения зажигания 1 минуту вспыхивает и раздастся звуковая сигнализация, то этим самым сигнализируется неисправность.

Прочие сведения ⇒ страница 52.

ВНИМАНИЕ!

В случае неисправности динамических передних фар фары автоматически откидываются в аварийное положение. В результате сказанного сокращается длина освещенного участка дороги. Продолжайте поездку осторожно и обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Рулевой механизм с электрогидравлическим усилителем

Сигнализатор  загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания.

Если сигнализатор загорается на ходу автомобиля или же не гаснет после включения зажигания, то это означает, что имеется неисправность в рулевом механизме с электрогидравлическим усилителем.

● Если загорается **желтый** сигнализатор, то это означает, что имел место частичный или же полный отказ рулевого механизма с усилителем и может уменьшиться усиливающее действие.

Прочие сведения ⇒ страница 175.

ВНИМАНИЕ!

Если рулевой механизм с усилителем неисправный, обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Примечание

- Если после повторного пуска и короткого пробега желтый сигнализатор  погаснет, то обращаться на специализированную станцию сервисного техобслуживания не нужно.
- Если была отсоединена и вновь присоединена аккумуляторная батарея, то после включения зажигания загорается желтый сигнализатор . После короткого пробега сигнализатор должен погаснуть.
- При буксировке автомобиля с остановленным двигателем или же при наличии неисправности на рулевом механизме с усилителем усилитель рулевого механизма не работает. Но автомобиль остается и впредь полностью управляемым. Только необходимо приложить для управления больше усилия. ■

Контроль электронной системы управления подачей топлива **EPS** (бензиновый двигатель)

Сигнализатор **EPS** (Electronic Power Control = Электронная система управления подачей топлива) загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Если сигнализатор **EPS** после заведения двигателя не гаснет или он загорается или же вспыхивает во время движения автомобиля, то это означает, что в электронной системе управления подачей топлива (регулирования мощности двигателя) имеется неисправность. Аварийная программа, набранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. ►

Изображенный на информационном дисплее* текст:

**ENGINE FAULT WORKSHOP! (НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ - В
МАСТЕРСКУЮ!) ■**

Предварительный разогрев (накаливание) (дизельный двигатель)

Если двигатель **холодный**, сигнализатор  загорается после поворачивания ключа в замке зажигания в положение 2 ⇒ страница 103.
После погашения сигнализатора можете запускать двигатель.

Если двигатель **прогрет** или же если температура наружного воздуха превышает +5 °C, сигнализатор загорается *прибл. на 1 сек.* Это означает, что можете запускать двигатель **немедленно**.

Если сигнализатор  не загорится или же он горит постоянно, то это свидетельствует о наличии неисправности в устройстве предварительного разогрева. Поэтому обратитесь за помощью к специалистам на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Если сигнализатор  начинает во время движения автомобиля вспыхивать, то это означает, что в электронной системе управления подачей топлива (регулирования мощности двигателя) имеется неисправность. Аварийная программа, набранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

**ENGINE FAULT WORKSHOP! (НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ - В
МАСТЕРСКУЮ!) ■**

Указатели поворота для автомобиля с прицепом *

Сигнализатор  вспыхивает вместе с остальными указателями поворота только в том случае, если к автомобилю присоединен прицеп.

Если какой-либо из фонарей указателей поворота на прицепе или на самом автомобиле не работает, то сигнализатор  не вспыхивает. ■

Температура, уровень охлаждающей жидкости

Сигнализатор  загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания. ¹⁾

Если сигнализатор  не гаснет или же он загорается прерывистым светом во время движения автомобиля, то это указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости или же на слишком низкий уровень ее.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (3 краткий звуковой сигнал).

В таком случае остановите автомобиль, выключите двигатель, проверьте уровень охлаждающей жидкости и, при необходимости, долейте жидкость ⇒ страница 208, "Доливание охлаждающей жидкости".

Если по любого рода причинам не сможете обеспечить достаточное количество охлаждающей жидкости, **не продолжайте движение автомобиля. Оставьте двигатель выключенным** и обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания, ибо надвигается серьезное повреждение двигателя.

Если уровень охлаждающей жидкости - в предусмотренных пределах, то повышенная температура может быть вызвана неисправностью действия вентилятора для охлаждающей жидкости. Проверьте предохранитель вентилятора и, при необходимости, замените его ⇒ страница 244, "Загрузка предохранителями на аккумуляторной батарее".

Если сигнализатор не погаснет, хотя уровень жидкости и предохранитель вентилятора - в норме, то **не продолжайте поездку**. Обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания. ►

¹⁾ У автомобилей с информационным дисплеем сигнализатор  после включения зажигания не загорается, а загорается только в том случае, если температура охлаждающей жидкости слишком высокая или уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

Соблюдайте дополнительные указания ⇒ страница 207, "Система охлаждения".

Изображенный на информационном дисплее* текст:

STOP CHECK COOLANT OWNER'S MANUAL! (СТОП ПРОВЕРЬТЕ ОХЛ. ЖИДКОСТЬ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ)

ВНИМАНИЕ!

- Если Вам придется по техническому рода причинам остановиться, то поставьте автомобиль на стоянку на безопасном расстоянии от дорожного движения, выключите двигатель и включите систему аварийной световой сигнализации ⇒ страница 54, "Выключатель для системы аварийной световой сигнализации ".
- Проверяя уровень охлаждающей жидкости и открывая капот двигателя, соблюдайте следующие указания ⇒ страница 202, "Работы в подкапотном пространстве".
- Уравнительный бачок для охлаждающей жидкости нужно открывать осторожно. Система охлаждения горячего двигателя находится под давлением - грозит опасность ожога. Поэтому нужно оставить двигатель, чтобы тот остыл, прежде чем отвинчивать крышку.
- Не дотрагивайтесь до вентилятора. Вентилятор может сработать сам по себе даже при выключенном зажигании. ■

Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатор)

При включении зажигания происходит сопоставление кодов ключа автомобиля и блока управления. Правильность этого процесса сопоставления подтверждается загоранием сигнализатора  на несколько секунд.

В случае применения неправильного (напр. поддельного) ключа зажигания сигнализатор непрерывно вспыхивает и двигатель автомобиля невозможно завести ⇒ страница 37.

Двигатель возможно завести только оригинальным кодированным ключом "Skoda". ■

Запас топлива

Сигнализатор  загорается постоянно при падении запаса топлива в топливном баке до уровня меньше, чем прибр. 7 литров.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал).

Изображенный на информационном дисплее* текст:

PLEASE REFUEL (ЗАПРАВЬТЕСЬ ТОПЛИВОМ) ■

Моторное масло

Сигнализатор  вспыхивает красным светом (низкое давление масла)

Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания.²⁾

Если сигнализатор после заведения двигателя не гаснет или же начинает вспыхивать во время движения автомобиля, **остановите автомобиль и выключите его двигатель**. Проверьте уровень масла и, в случае надобности, долейте его ⇒ страница 205.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (3 краткий звуковой сигнал).

Если по любого рода причинам не сможете обеспечить достаточное количество масла, то **не продолжайте движение автомобиля. Оставьте двигатель выключенным** и обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания, ибо надвигается серьезное повреждение двигателя. ►

²⁾ У автомобилей с информационным дисплеем сигнализатор  загорается не после включения зажигания, а только при наличии неисправности или недостатка моторного масла.

Если сигнализатор горит даже в том случае, если уровень масла – в норме, **не продолжайте движение**. Не оставляйте двигатель автомобиля работать, даже не на оборотах холостого хода. Обратитесь за помощью на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

STOP OIL PRESS. ENGINE OFF! OWNER'S MANUAL! (СТОП ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ВЫКЛ. ДВИГАТЕЛЬ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Сигнализатор  горит желтым светом* (недостаточный уровень масла)

Если сигнализатор загорится желтым светом, то вероятно, что уровень масла – не в норме. Проверьте как можно скорее уровень масла и, в случае надобности, долейте масло ⇒ страница 205.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал).

Изображенный на информационном дисплее* текст:

CHECK OIL LEVEL (ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА)

После открытия капота двигателя дольше, чем 30 сек. сигнализатор гаснет. Если моторное масло не было долито, сигнализатор загорается вновь примерно после пробега 100 км.

Сигнализатор  вспыхивает желтым светом* (неисправный датчик уровня моторного масла)

В случае возникновения неисправности на датчике уровня моторного масла предупреждают об этом обстоятельстве звуковой сигнал и несколькократное вспыхивание сигнализатора.

Необходимо проверить двигатель немедленно на специализированной станции сервисного техобслуживания.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

OIL SENSOR WORKSHOP! (ДАТЧИК МАСЛА В МАСТЕРСКУЮ!)



ВНИМАНИЕ!

- Если Вам придется по техническому роду причинам остановиться, то поставьте автомобиль на стоянку на безопасном расстоянии от дорожного движения, выключите двигатель и включите систему аварийной световой сигнализации ⇒ страница 54.
- Красный сигнализатор аварийного падения давления масла  – это не сигнализатор уровня масла! По этой причине следовало бы проверять уровень масла регулярно, лучше всего при каждой заправке топливом.
- Проверяя уровень охлаждающей жидкости и открывая капот двигателя, соблюдайте следующие указания ⇒ страница 202, “Работы в подкапотном пространстве”. ■

Толщина (предельно допустимый износ) тормозных накладок*

В том случае, если загорится сигнализатор , обратитесь немедленно на специализированную станцию сервисного техобслуживания, чтобы проверить тормозные накладки на **всех колесах**.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал).

Изображенный на информационном дисплее* текст:

CHECK BRAKE PADS (ПРОВЕРЯЙТЕ ТОРМОЗНЫЕ НАКЛАДКИ) ■

Открытие двери*

Сигнализатор  горит постоянным светом в том случае, если открыты одна или несколько дверей, капот двигателя или же крышка багажника.

Этот сигнализатор горит даже при выключенном зажигании. В том случае, если открыты одна или несколько дверей, капот двигателя или же крышка багажника, сигнализатор гаснет через 5 минут после выключения зажигания. После закрытия всех дверей сигнализатор гаснет немедленно. ■

Уровень жидкости в резервуаре для стеклоомывателей*

Сигнализатор  загорается после включения зажигания постоянным светом при недостатке жидкости в резервуаре для стеклоомывателей. Доливание жидкости ⇒ страница 215.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал).

Изображенный на информационном дисплее* текст:

REFILL WASHER LIQUID (ДОЛЕЙТЕ ЖИДКОСТЬ (ВОДУ) В СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯХ) ■

Система контроля токсичности ОГ

Сигнализатор  загорается постоянным светом после включения зажигания.

Если сигнализатор после заведения двигателя не гаснет или же во время движения автомобиля он загорается или вспыхивает, то это означает, что в системе контроля токсичности ОГ имеется неисправность. Аварийная программа, набранная блоком управления двигателем, позволит Вам добраться с повышенной осторожностью до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

EXHAUST WORKSHOP! (ВЫБРОС ОГ В МАСТЕРСКУЮ!) ■

Автоматическое регулирование привода ведущих колес по их буксованию (ASR)*

Сигнализатор  загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания.

Когда процесс регулирования на ходу автомобиля действует, тогда сигнализатор вспыхивает.

При выключенном устройстве "ASR" или же при наличии неисправности в системе сигнализатор горит постоянно.

Так как система "ASR" работает совместно с устройством "ABS", при отказе в работе "ABS" тоже горит сигнализатор "ASR".

В том случае, если сигнализатор  загорается сразу после заведения двигателя, могло произойти по техническому рода причинам выключение системы "ASR". В таком случае возможно снова включить систему "ASR" выключением и последующим включением зажигания. Если сигнализатор гаснет, то это означает, что система "ASR" опять полностью работоспособна.

Прочие сведения по системе "ASR" ⇒ страница 170.



Примечание

Если была отсоединена и вновь присоединена аккумуляторная батарея, то после включения зажигания загорается сигнализатор . После короткого пробега сигнализатор должен погаснуть. ■

Давление воздуха в шинах*

Сигнализатор  загорается в том случае, если значительно понизится давление в какой-либо из шин. Уменьшите скорость и как можно скорее проверьте и, в случае необходимости, поправьте давление во всех шинах ⇒ страница 218.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (1 краткий звуковой сигнал).

Если сигнализатор вспыхивает, то это означает, что в системе имеется неисправность. Обратитесь на специализированную станцию сервисного обслуживания и закажите устранение неисправности.

Прочие сведения по системе контроля давления в шинах ⇒ страница 175.



ВНИМАНИЕ!

- Если загорится сигнализатор , понизьте немедленно скорость движения и избегайте резких изменений направления движения и

ВНИМАНИЕ! Продолжение

резкого торможения. При ближайшей возможности остановите автомобиль и проверьте шины и давление воздуха в них.

- При определенных обстоятельствах (напр. спортивная техника вождения, вождение по зимним или неукрепленным дорогам) может сигнализатор  загореться с задержкой или он может совсем не загореться.
- Система контроля давления воздуха в шинах не снимает с водителя ответственность за правильную накачку шин.



Примечание

Если была отсоединена аккумуляторная батарея, то после включения зажигания загорается сигнализатор . После короткого пробега сигнализатор должен погаснуть. ■

Блокировочный механизм рычага преселектора* **(автоматическая коробка передач)**

Если загорится сигнализатор , нажмите на педаль тормоза. Это необходимо, если Вам нужно вывести рычаг преселектора из положения **P** и **N**. ■

Электронная стабилизирующая программа (ESP)*

Сигнализатор  загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания.

Составной частью программы "ESP" является тоже автоматическое регулирование привода ведущих колес по их буксованию "ASR", электронная блокировка дифференциала "EDS" и противоблокировочное устройство тормозной системы "ABS".

Когда процесс регулирования на ходу автомобиля действует, тогда сигнализатор вспыхивает.

При выключенной системе "ESP" или же при наличии неисправности в системе сигнализатор горит постоянно.

Так как система "ESP" работает совместно с устройством "ABS", при отказе в работе "ABS" тоже горит сигнализатор "ESP".

Прочие сведения по системе "ESP" ⇒ страница 169, "Электронная стабилизирующая программа (ESP)*".

Электронная блокировка дифференциала (EDS)*

Система "EDS" является составной частью системы "ESP". Неисправность системы "EDS" сигнализируется загоранием сигнализатора "ESP"  на панели приборов. Обратитесь немедленно за помощью на какой-нибудь из специализированных станций сервисного техобслуживания. Прочие указания по системе "EDS" ⇒ страница 171. ■

Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)*

Сигнализатор  сигнализирует работоспособность устройства "ABS".

Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания или же во время пуска. Сигнализатор гаснет, как только завершен автоматический процесс контроля.

Неисправность в устройстве "ABS"

Если сигнализатор устройства "ABS"  не гаснет в течение нескольких секунд после включения зажигания или совсем не загорается или же загорается на ходу автомобиля, то это означает, что устройство - не в норме и торможение автомобиля осуществляется без действия противоблокировочного устройства "ABS". На автомобиле в таком случае работает всего лишь стандартная тормозная система. Обратитесь немедленно на ближайшую специализированную станцию сервисного техобслуживания, приспособивая способ вождения к имеющейся обстановке, имея в виду то обстоятельство, что Вам неизвестен размер повреждений и ограничения противоблокировочного действия.

Если речь идет о неисправности сравнительно большого масштаба, то в качестве предупредительного сигнала тоже срабатывает звуковая сигнализация (3 кратких звуковых сигнала).

Прочие сведения по устройству "ABS" ⇒ страница 173,
"Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)*".

Неисправность во всей тормозной системе

Если загорается сигнализатор устройства "ABS" (🚫) вместе с сигнализатором тормозной системы (🚫) (при отпущенном рычаге ручного тормоза), то это означает, что неисправно не только устройство "ABS", а также иная часть тормозной системы ⇒ ⚠️.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

**STOP BRAKE FAULT OWNER'S MANUAL! (СТОП НЕИСПРАВНОСТЬ НА
ТОРМОЗАХ РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ)**

⚠️ ВНИМАНИЕ!

- В том случае, если загорится сигнализатор тормозной системы (🚫) вместе с сигнализатором устройства "ABS" (🚫), остановите немедленно автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости в ресивере гидравлического тормозного привода ⇒ страница 210, "Тормозная жидкость". В случае падения уровня жидкости ниже отметки "MIN" не продолжайте движение автомобиля – опасность аварии! Обратитесь за помощью к профессионалам.
- Проверяя уровень тормозной жидкости и открывая капот двигателя, соблюдайте указания ⇒ страница 202, "Работы в подкапотном пространстве".
- Если уровень тормозной жидкости – в норме, то возможно, что произошел отказ функции регулирования устройства "ABS", в результате могут сравнительно быстро заблокироваться задние колеса при торможении. Это может при определенных обстоятельствах привести к отклонению задней части автомобиля – опасность заноса! Доберитесь осторожно до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания и закажите устранение неисправности. ■

Тормозная система (🚫)

Сигнализатор (🚫) вспыхивает или же горит постоянным светом при низком уровне тормозной жидкости, при наличии неисправности в устройстве "ABS" или при затянутом рычаге ручного тормоза.

Если сигнализатор (🚫) вспыхивает (при незатянутах рычаге ручного тормоза), **остановите автомобиль** и проверьте уровень тормозной жидкости ⇒ ⚠️.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

**STOP BRAKE FLUID SERVICE MANUAL (СТОП! ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ)**

При наличии неисправности устройства "ABS", оказывающей влияние тоже на работу стандартной тормозной системы (напр. на распределение тормозного давления) загорается сигнализатор устройства "ABS" (🚫) вместе с сигнализатором тормозной системы (🚫). Предполагайте, что неисправно не только устройство "ABS", а также иная часть тормозной системы ⇒ ⚠️.

В качестве предупредительного сигнала раздается тоже звуковая сигнализация (3 краткий звуковой сигнал).

Добираясь осторожно до станции сервисного техобслуживания, Вам следует считаться с необходимостью повышенного усилия на нажимаемую педаль тормоза, с большей длиной хода нажимаемой педали тормоза и предусматривать удлинение тормозного пути автомобиля.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

**STOP BRAKE FAULT OWNER'S MANUAL! (СТОП НЕИСПРАВНОСТЬ НА
ТОРМОЗАХ РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ)**

Прочие указания по тормозной системе ⇒ страница 172, "Тормоза".

Затянут рычаг ручного тормоза

Сигнализатор (🚫) горит при затянутом рычаге ручного тормоза. Кроме того срабатывает звуковая сигнализация в том случае, если автомобиль движется по крайней мере 3 секунды со скоростью, превышающей 6 км/ч.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

HANDBRAKE ON (РУЧНОГО ТОРМОЗА ЗАТЯНУТ)

ВНИМАНИЕ!

- Проверять уровень тормозной жидкости и открывая капот двигателя, соблюдайте следующие указания ⇒ страница 202, "Работы в подкапотном пространстве".
- В том случае, если сигнализатор тормозной системы  не погаснет в течение нескольких секунд после включения зажигания или же загорится на ходу автомобиля, остановите немедленно автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости в ресивере гидравлического тормозного привода ⇒ страница 210, "Тормозная жидкость". В случае падения уровня жидкости ниже отметки "MIN" не продолжайте движение автомобиля – опасность аварии! Обратитесь за помощью к профессионалам. ■

Система надувных подушек безопасности "Airbag"

Контроль системы "Airbag"

Сигнализатор  загорается постоянным светом на несколько секунд после включения зажигания.

Если сигнализатор не гаснет или загорается или же вспыхивает на ходу автомобиля, то это означает, что в системе появилась неисправность ⇒ . Это относится тоже к тому случаю, когда сигнализатор после включения зажигания не загорится.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

AIRBAG FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ AIRBAG)

Рабочая готовность системы надувных подушек безопасности "Airbag" контролируется электронно тоже в том случае, если какаиянбд из надувных подушек безопасности "Airbag" отключена.

В том случае, если переднюю или же еще и боковую надувные подушки безопасности для пассажира переднего сиденья выключили при помощи диагностического прибора:

- загорается сигнализатор  после включения зажигания протяженностью в 3 сек. и затем вспыхивает еще прибл. 12 сек с промежутками 2 сек.

В том случае, если переднюю или же еще и боковую надувные подушки безопасности для пассажира переднего сиденья выключили при помощи выключателя для надувных подушек безопасности "Airbag"* на боковой стороне панели приборов на стороне пассажира переднего сиденья:

- загорается сигнализатор  после включения зажигания протяженностью в 3 сек.;
- выключение надувной подушки безопасности сигнализируется загоранием сигнализатора OFF  (надувная подушка безопасности "Airbag" выключена) на среднем участке панели приборов ⇒ страница 155.

ВНИМАНИЕ!

При наличии неисправности проверьте систему "Airbag" немедленно на специализированной станции сервисного техобслуживания. Иначе грозит опасность того, что система "Airbag" при транспортном происшествии не работает.



Примечание

Прочие сведения по выключению надувных подушек безопасности "Airbag" ⇒ страница 154, "Отключение надувных подушек безопасности". ■

Фильтр твердых частиц* (дизельный двигатель)

Если загорится сигнализатор , то это означает, что вследствие частых поездок на короткие расстояния фильтр твердых частиц засорился сажей.

Для очистки фильтра твердых частиц необходимо в кратчайший срок, если это позволяет дорожная ситуация, ехать на протяжении приблизительно 15 мин. или до погашения сигнализатора с включенной 4-ой или 5-ой передачами со скоростью по крайней мере 60 км/ч на частоте вращения вала двигателя в пределах 1 800 - 2 500 об/мин.

Однако, всегда необходимо при этом соблюдать действующие ограничения скорости ⇒ .

После успешной очистки фильтра сигнализатор  гаснет.

Если фильтр не вычистится, то сигнализатор  не погаснет, а начнет вспыхивать сигнализатор . На информационном дисплее* появляется надпись **ENGINE FAULT WORKSHOP! (НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ В МАСТЕРСКУЮ!)**. Впоследствии блок управления двигателем переключает двигатель автоматически в аварийный режим, в котором понижается мощность двигателя. После выключения и включения зажигания загорается сигнализатор .

Обратитесь немедленно за помощью на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания.



ВНИМАНИЕ!

- Если оставите загоревшийся сигнализатор без внимания и не будете руководствоваться соответствующими описаниями и указаниями, то это может вести к получению травм или повреждению автомобиля.
- Всегда приспособьте скорость Вашего автомобиля к атмосферным условиям, состоянию дороги, характеру местности и транспортной обстановке. *Нельзя, чтобы рекомендации действий, к осуществлению которых Вас призывает загоревшийся сигнализатор, привели Вас к несоблюдению законоположений, касающихся дорожного движения.*



Осторожно!

- Во время загорания сигнализатора  Вам нужно считаться с повышенным расходом топлива и с уменьшенной мощностью двигателя.



Примечание

Прочие сведения по фильтру твердых частиц ⇒ страница 177, "Фильтр твердых частиц* (дизельный двигатель)". ■

Пристегивание ремней безопасности*

Сигнализатор  горит после включения зажигания, чтобы Вам напомнить необходимость пристегнуться ремнем безопасности.

В том случае, если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и скорость автомобиля превысила 25 км/ч, сигнализатор вспыхивает ок. 90 с и в то же время раздается звуковая сигнализация.

Изображенный на информационном дисплее* текст:

FASTEN SEAT BELT (ЗАСТЕГНИТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ)

Прочие сведения по ремням безопасности ⇒ страница 138, "Зачем ремни безопасности?". ■